

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e -
Cc: 10.2.e
Onderwerp: RE: Overzicht vluchten tussen Nederland en Turkije
Datum: maandag 13 juli 2020 17:47:00
Bijlagen: [image014.png](#)
[image015.png](#)
[image016.png](#)
[image017.png](#)
[image018.png](#)
[image019.png](#)
[image020.png](#)
[image021.png](#)
[image022.png](#)
[image023.png](#)
[image024.png](#)
[image025.png](#)
[image026.png](#)
[image027.png](#)

Geachte heer Van der Heijden, beste Steven,

In uw e-mail van 9 juli 2020 jl. signaleert u een toename van het aantal vluchten naar Turkije door verschillende aanbieders sinds ons eerdere gesprek op maandag 29 juni jl. en vraagt u om actie vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW). In uw bericht geeft u het belang aan van een gelijk speelveld. Met deze brief reageer ik op uw bovengenoemde e-mail. Daarbij zal ik ook ingaan op het standpunt van de Nederlandse overheid als het gaat om reizen naar Turkije.

Op dit moment adviseert het Ministerie van Buitenlandse Zaken alleen naar Turkije te reizen als het noodzakelijk is. Niet-noodzakelijke reizen, zoals vakanties worden daarom afgeraden. Pakketreizen hebben hoofdzakelijk het karakter van een vakantievlucht en worden daarom gezien als niet-noodzakelijke reizen. Om deze reden, die ik ook in gesprek met u heb aangegeven, strookt het aanbieden van pakketreizen niet met het beleid van het kabinet om voor niet-noodzakelijke redenen af te reizen naar Turkije. Dat betekent echter niet dat er geen vluchten uitgevoerd mogen worden naar Turkije. Het reisadvies is gericht aan de reiziger. In die zin is er sprake van een gelijk speelveld, omdat het ook u vrijstaat om vluchten aan te bieden naar Turkije. Er is geen sprake van een vliegverbod van en naar Turkije.

Het Nederlandse beleid legt een grote verantwoordelijkheid neer bij de reiziger. Om te voorkomen dat reizigers een onverantwoord risico nemen door een niet-noodzakelijke reis te maken wordt er ingezet op communicatie. Zo wordt er voorlichting gegeven, onder andere over het dringende advies van een veertiendaagse quarantaine bij thuiskomst in Nederland en de verzekeringsrisico's die horen bij het reizen naar een land met code oranje.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken houdt samen met de lokale posten de situatie in Turkije voortdurend in de gaten. Zolang de situatie in Turkije niet verandert blijft bovenstaande het uitgangspunt. Zodra de ontwikkelingen het toelaten het beleid aan te passen, wordt u daarover geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Namens deze,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
 Directie Luchtvaart
 Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12^e etage
 Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

Secretariaat:

10.2.e
 10.2.e @minienw.nl
 T: +31 (0)70 10.2.e
 M: +31 (0)6 10.2.e

 Luchtvaartindetoeekomst.nl

Van: 10.2.e

Verzonden: donderdag 9 juli 2020 21:44

Aan: Nieuwenhuizen, C. van (Cora) - DBO 10.2.e - DBO ; 10.2.e BSK

CC: 10.2.e

Onderwerp: Re: Overzicht vluchten tussen Nederland en Turkije

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Op 29 juni spraken wij elkaar naar aanleiding van onze aankondiging om weer naar Turkije te gaan vliegen vanaf 10 juli.

In dat gesprek heeft u aangegeven dat u ons standpunt begreep, niet op de hoogte was van het feit dat er in de komende periode vele tientallen wekelijkse vluchten zouden worden uitgevoerd naar en vanuit Turkije, voornamelijk ten behoeve van vakantiegangers en dat u daar nader onderzoek naar zou laten doen. U gaf ook aan dat als uit dat onderzoek zou blijken dat deze informatie juist was, u dan maatregelen zou nemen om dat te voorkomen. Een dag later hebt u dat tijdens het vragenuurtje in de Kamer bevestigd en nogmaals aangegeven dat voor alle airlines dezelfde regels gelden bij een oranje reisadvies en dat zelfs vliegverboden zouden kunnen worden ingezet om te voorkomen dat er grootschalig vakantiereizen zouden worden ondernomen naar landen met een oranje reisadvies.

Op basis van uw uitlatingen en toezeggingen hebben we toen besloten af te zien van ons voornemen om weer te starten met vakantiereizen naar Turkije vanaf 10 juli.

We zijn inmiddels tien dagen verder en stellen enerzijds vast dat het aantal voor de komende weken geplande vluchten naar Turkse vakantiegebieden eerder is gestegen dan gedaald en anderzijds dat er van de zijde van de Nederlandse overheid geen enkele maatregel lijkt te zijn genomen om hier iets aan te doen.

U heeft in ons gesprek van maandag ook toegezegd ons een terugkoppeling te zullen geven nadat u deze situatie had onderzocht. Wij zouden het dan ook zeer op prijs stellen om van u te vernemen wat u aan deze fundamenteel oneerlijke concurrentie gaat doen die – getuige uw uitlatingen in de Kamer – bovendien grote zorgen om de volksgezondheid met zich meebrengt. Het eerste hoogseizoenweekend begint morgen, dus er is haast geboden om een vakantie-exodus naar 'oranje' landen als Turkije nog te kunnen voorkomen.

Met vriendelijke groet
With kind regards,
Steven van der Heijden
CEO

corendon.



Think before you print! Do you really need to print this e mail? Save energy and paper.

Steven van der Heijden

The infographic features a light blue background with a stylized map of Europe and Turkey. Six circular inset images show different airlines in flight: Turkish Airlines (red and white), Pegasus (yellow and white), KLM (blue and white), SunExpress (orange and white), Freebird Airlines (blue and white), and a smaller aircraft. The text is in a mix of red, black, and white fonts, with large numbers for frequency and capacity.

Airline	Frequency (per week)	Capacity
Turkish Airlines	39 x	> 9.865
Pegasus	16 x	> 3.024
KLM	7 x	> 1.323
SunExpress	13 x	> 2.457
Freebird Airlines	1 x	> 189
Total (non-stop)	76	± 17.000

Met vriendelijke groet
With kind regards,
Steven van der Heijden
CEO

corendon.

Mobile: +31610.2.e

Email: 10.2.e@corendon.nl



www.corendon.nl

Think before you print! Do you really need to print this e mail? Save energy and paper.